

Số: 22 /TB-HĐND

Dĩ An, ngày 26 tháng 9 năm 2023

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Ban Kinh tế- xã hội HĐND thành phố về kết quả giám sát công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn thành phố Dĩ An**

Thực hiện Quy định của Luật hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015; Nghị quyết 594/NQ-UBTVQH15 ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc hướng dẫn hoạt động giám sát của Hội đồng nhân dân, Thường trực Hội đồng nhân dân; Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và Đại biểu Hội đồng nhân dân; Quyết định số 06/QĐ-HĐND ngày 23/6/2023 của Ban Kinh tế-Xã hội HĐND thành phố về việc thành lập Đoàn giám sát công tác thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn thành phố Dĩ An.

Ban Kinh tế-Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố Dĩ An thống nhất với Báo cáo số 26 /BC-ĐGS ngày 26/9/2023 của Đoàn giám sát công tác thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn thành phố Dĩ An và thông báo kết luận như sau:

#### **1. Kết quả đạt được**

Trong thời gian qua, công tác thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải sinh hoạt đã được thành phố quan tâm chỉ đạo thực hiện đạt được các kết quả đáng khích lệ. Công tác quản lý chất thải rắn sinh hoạt ngày càng đi vào nề nếp; chất lượng cung cấp dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt được nâng lên, phương tiện thu gom ngày càng được đầu tư hiện đại nhằm thay thế các phương tiện thu gom rác đã cũ, lạc hậu, kém hiệu quả. Nhìn chung, cấp ủy, chính quyền các cấp đã quan tâm, chỉ đạo thực hiện công tác thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải sinh hoạt; nhận thức của người dân và doanh nghiệp đối với công tác bảo vệ môi trường nói chung, công tác thu gom, xử lý rác thải sinh hoạt nói riêng đã được nâng lên. Mặt khác, UBND các phường đã thành lập tổ tuần tra bảo vệ môi trường nên tình trạng xả rác thải không đúng nơi quy định được giảm thiểu, số lượng các điểm rác tự phát được xử lý triệt để ngày càng tăng.

Công tác thực hiện thí điểm phân loại rác tại nguồn tại một số khu dân cư trên địa bàn phường Dĩ An và Tân Bình cơ bản đạt kết quả tích cực và được đại đa số nhân dân đồng thuận, đây là điều kiện thuận lợi để triển khai đến tất cả các phường về việc thực hiện phân loại rác tại nguồn theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020. Bên cạnh đó thực hiện Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ về việc quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên và các văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương, từ năm 2022, Ủy ban nhân dân thành phố Dĩ An đã giao



phòng Tài nguyên Môi trường thực hiện nhiệm vụ đặt hàng và đấu thầu cung cấp dịch vụ công sử dụng kinh phí sự nghiệp bảo vệ môi trường để thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt. Qua đó đã kiểm soát được khối lượng và chủng loại rác góp phần tiết kiệm ngân sách nhà nước.

Nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác quản lý thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt, phòng Tài nguyên Môi trường và UBND các phường đã chú trọng công tác tuyên truyền, vận động và hướng dẫn các đơn vị thu gom các quy định trong lĩnh vực thu gom, vận chuyển, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các đơn vị thu gom trong quá trình thực hiện nhiệm vụ. Bên cạnh đó, hàng năm, UBND thành phố ban hành kế hoạch, văn bản chỉ đạo ngành Tài nguyên Môi trường và UBND các phường đẩy mạnh công tác phối hợp với MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội triển khai thực hiện các chương trình thường niên về bảo vệ môi trường như: các hoạt động hưởng ứng Ngày môi trường thế giới 05/6, các hoạt động hưởng ứng Chiến dịch làm cho thế giới sạch hơn, chuỗi hoạt động “đổi rác lấy quà”, “biển bãi rác thành vườn hoa”... tổ chức các chiến dịch tổng vệ sinh môi trường, thu gom dọn dẹp vệ sinh rác thải, xử lý dứt điểm các điểm rác tự phát, tồn đọng.

Công tác phối hợp trong quản lý nhà nước về thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt được chú trọng thực hiện. Ủy ban nhân dân thành phố đã ra Quyết định ban hành Quy chế phối hợp trong quản lý hoạt động thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt, trong đó quy định rõ trách nhiệm của phòng Tài nguyên Môi trường, phòng Quản lý đô thị, UBND các phường, trên cơ sở đó các đơn vị phối hợp triển khai đúng theo quy chế. Phòng Tài nguyên Môi trường tích cực phối hợp chặt chẽ với đơn vị quản lý, vận hành Trạm trung chuyển trong công tác tiếp nhận chất thải rắn sinh hoạt để kịp thời phát hiện và lập biên bản đối với các đơn vị vận chuyển chất thải ngoài thành phần chất thải rắn sinh hoạt vào Trạm trung chuyển để không tiếp nhận và buộc vận chuyển đến nơi xử lý theo quy định.

## **2. Hạn chế, khó khăn.**

- Việc hướng dẫn phân loại rác tại nguồn chưa đồng nhất, trước đây Sở Tài nguyên Môi trường hướng dẫn người dân phân rác thành hai loại nhưng theo Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 lại hướng dẫn phân thành ba loại và sắp tới đây lại hướng dẫn phân rác thành năm loại, vì vậy công tác phân loại rác tại nguồn sẽ gặp nhiều khó khăn.

- Việc lập dự toán, thực hiện công tác đặt hàng, đấu thầu và thanh quyết toán cho công tác thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải rắn sinh hoạt còn gặp nhiều vướng mắc do thiếu cơ sở pháp lý, chưa đồng nhất quy định. Đơn giá quy định theo Quyết định 64/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh đối với các dịch vụ thu gom, vận chuyển rác thải sinh hoạt không còn phù hợp với thực tế, gây khó khăn cho các đơn vị thu gom.

- Nhân sự làm công tác quản lý môi trường ở địa phương còn mỏng, chưa đáp ứng được với nhu cầu thực tế. Vì thiếu nhân sự nên phải thực hiện công tác kiêm nhiệm, chưa đủ nghiệp vụ và không có công cụ hỗ trợ trong công tác tuần

tra, phát hiện để xử lý và không có chế độ, chính sách để hỗ trợ trong thực hiện nhiệm vụ. Mức lương chi trả cho nhân sự hợp đồng làm công tác bảo vệ môi trường thấp, không có chính sách tăng lương định kỳ, không có chính sách hỗ trợ tăng thu nhập nên khó khăn trong việc giữ chân cán bộ.

- Kinh phí bố trí cho sự nghiệp môi trường thấp, không đảm bảo hoạt động.

- Việc trao đổi, phân chia các tuyến đường, địa bàn thu gom rác giữa các chủ đơn vị thu thường xuyên diễn ra mà chưa có quy định về biện pháp và chế tài xử lý.

- Nguồn nhân lực và trang thiết bị của các đơn vị thu gom rác chưa đáp ứng được về tần suất so với nhu cầu, ý thức của một bộ phận công nhân làm công tác thu gom rác còn kém và chưa mặc đồ bảo hộ đảm bảo an toàn lao động. Phương tiện thu gom trong quá trình lưu thông còn rò rỉ nước thải gây ô nhiễm môi trường.

- Một số phường bố trí điểm tập kết rác thải sinh hoạt không hợp lý gây ô nhiễm môi trường và không đảm bảo mỹ quan đô thị.

- Công tác tuyên truyền về thu gom, xử lý rác thải sinh hoạt và bảo vệ môi trường ở các phường vẫn còn hạn chế, chưa tạo được sự chuyển biến trong nhận thức và hành động của người dân, chưa gắn trách nhiệm của cộng đồng và người dân về bảo vệ môi trường trong sinh hoạt cộng đồng.

- Thời gian đóng cửa tại trạm trung chuyển sớm (15 giờ) gây khó khăn cho các tổ thu gom do một số phường cách xa trạm trung chuyển rác Tân Bình và có nhiều tuyến hẻm nhỏ, xe thu gom rác không vào được nên việc thu gom mất nhiều thời gian đôi khi rác thu gom chậm đưa đến trạm trung chuyển, đơn vị thu gom phải lưu rác lại qua ngày hôm sau làm phát sinh mùi hôi gây ảnh hưởng môi trường.

### **3. Kiến nghị, đề xuất**

#### **3.1. Đối với Ủy ban nhân dân tỉnh.**

- Điều chỉnh Quyết định số 64/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương và ban hành bộ khung giá trần đối với các dịch vụ thu gom vận chuyển; điều chỉnh lại đơn giá thu gom rác thải sinh hoạt cho phù hợp với mức giá thực tế và dựa theo tuyến đường di chuyển của các đơn vị thu gom đến điểm tập kết hoặc xử lý.

- Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Tài chính và các ngành có liên quan ban hành hướng dẫn chi tiết cụ thể hơn về cách thức xác định tỷ lệ chôn lấp và tái chế để phòng Tài nguyên & Môi trường làm cơ sở cho việc nghiệm thu, thanh quyết toán; Chỉ đạo Sở Tài chính phối hợp Sở Xây dựng có văn bản hướng dẫn xây dựng định mức chi phí giám sát, chi phí quản lý cung ứng sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp.

- UBND tỉnh bổ sung danh mục chi hỗ trợ từ nguồn kinh phí sự nghiệp môi trường cho lực lượng tuần tra công tác bảo vệ môi trường tại địa phương



làm cơ sở xây dựng kinh phí hỗ trợ, tổ chức hoạt động hiệu quả lực lượng này nhằm kịp thời phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm.

- UBND tỉnh có văn bản hướng dẫn hoặc ban hành đơn giá đối với dịch vụ quản lý, vận hành Trạm trung chuyển Tân Bình và đơn giá xử lý nước rỉ rác phát sinh tại Trạm trung chuyển.

### **3.2. Đối với UBND thành phố**

- Tập trung thực hiện công tác quản lý nhà nước, điều chỉnh quy chế phối hợp trong quản lý hoạt động thu gom, vận chuyển, tiếp nhận chất thải rắn trên địa bàn được UBND thành phố ban hành tại Quyết định số 2267/QĐ-UBND ngày 04/5/2020 cho phù hợp tình hình thực tế và có phân công trách nhiệm cụ thể, rõ ràng.

- Tính toán bố trí kinh phí sự nghiệp môi trường đảm bảo hoạt động cho các cơ quan, đơn vị. Đồng thời bố trí các điểm tập kết rác thải xây dựng và cập nhật đưa vào nội dung điều chỉnh quy hoạch chung tỷ lệ 1/10.000 thành phố Dĩ An đến năm 2040.

- Làm việc với chủ đầu tư khu dân cư Thái Bình, Ban Quản lý dự án khu đô thị Đại học Quốc gia TP. HCM và Nhà máy nước Thủ Đức – thuộc Tổng công ty cấp nước Sài Gòn về việc xử lý các bãi rác phát sinh trong phạm vi quản lý của đơn vị.

- Chỉ đạo phòng GDĐT làm việc với Hiệu trưởng các trường đưa nội dung giáo dục đạo đức cho học sinh giữ gìn ý thức bảo vệ môi trường vào các buổi sinh hoạt chuyên đề.

### **3.3. Đối với phòng TNMT:**

- Tham mưu UBND thành phố ban hành quy trình thực hiện đấu thầu thu gom rác và hướng dẫn các phường triển khai thực hiện trong thời gian tới. Đồng thời tham mưu UBND thành phố xây dựng kế hoạch, lộ trình triển khai phân loại rác thải tại nguồn đến tất cả các phường trên địa bàn thành phố.

- Có định hướng hướng dẫn các phường đăng ký danh sách số lượng cán bộ công chức phụ trách môi trường cho phù hợp tình hình thực tế của từng địa phương.

- Theo dõi, kiểm tra giám sát khối lượng rác phát sinh tại các chợ, khu chung cư, không để rác trên 300 kg nhập vào Trạm trung chuyển rác Tân Bình.

- Tổ chức họp dân khu vực trạm trung chuyển lấy ý kiến về việc điều chỉnh thời gian đóng, mở cửa pô rác theo đề nghị của các đơn vị thu gom, cụ thể mở cửa vào lúc 3 giờ và đóng cửa vào lúc 16 giờ và báo cáo kết quả về Ban Kinh tế-Xã hội chậm nhất ngày 16/10/2023.

### **3.4. Đối với Ban TTUBMTTQ:**

Đề nghị Ban TTUBMTTQ và các đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nhận thức cho người dân về việc thực hiện tốt đề án thực hiện nếp sống văn minh đô thị và ý thức công tác bảo vệ môi trường.

### 3.5. Ủy ban nhân dân các phường

- Tiếp tục có giải pháp tổ chức tuyên truyền vận động người dân trong việc nâng cao ý thức bảo vệ môi trường, duy trì và hỗ trợ các tổ tự quản bảo vệ môi trường tại địa bàn dân cư hoạt động có hiệu quả, thu hút nhân dân cùng tham gia các hoạt động tự quản.

- Phát động các phong trào thi đua đến từng cán bộ, công chức, các đoàn thể chính trị và các tầng lớp nhân dân trên địa bàn phường;

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác thu gom, vận chuyển và xử lý rác sinh hoạt đối với các đơn vị thu gom; khảo sát, nắm ý kiến phản ánh của người dân đối với công tác thu gom rác của các đơn vị thu gom rác dân lập để kịp thời chấn chỉnh, giúp các đơn vị thu gom rác thực hiện tốt hơn nhiệm vụ của mình.

- Nghiên cứu mô hình thu gom rác hay để nhân rộng ra toàn phường và chủ động tính toán, làm việc với các đơn vị thu gom rác về thời gian thu gom để điều chỉnh cho phù hợp.

Trên đây là thông báo kết luận của Ban Kinh tế-Xã hội Hội đồng nhân dân thành phố về kết quả giám sát công tác thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt trên địa bàn thành phố Dĩ An./.

#### **Nơi nhận:**

- Thường trực Thành ủy;
- TT. HĐND; UBND; UBMTTQ thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các đơn vị chịu sự giám sát;
- TT Đảng ủy, HĐND, UBND, UBMTTQVN các phường;
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ-XÃ HỘI  
TRƯỞNG BAN**



**Phạm Ngọc Ân**

PHẠM NGỌC AN